

STAVBA:

**Rekonstrukce mostu v km 30,130
trati Liberec - Harrachov**


OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D16026	Datum: 07/2018
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:		
			Formát:		
STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov				Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Příloha:	

1	Identifikační údaje stavby.....	3
1.1	Stavba, stavebník, projektant.....	3
1.1.1	Stavba.....	3
1.1.2	Stavebník	3
1.1.3	Projektant	3
1.1.4	Základní charakteristika stavby a její účel	4
1.2	Dosavadní využití území.....	4
1.3	Průzkumy, napojení na infrastrukturu	4
1.4	Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu.....	5
1.5	Podmínky územního plánování	5
1.6	Související a podmiňující stavby	5
1.7	Lhůta a postup výstavby.....	5
2	Základní údaje o stavbě.....	6
2.1	Údaje o umístění stavby	6
2.2	Stručný popis stavby	6
2.3	Projektované kapacity stavby	7
2.4	Charakteristika území.....	7
2.5	Požadavky na realizaci stavby	8
3	Přehled výchozích podkladů	8
3.1	Členění stavby.....	9
3.2	Doklady a vyjádření	9
3.3	EIA, ochrana přírody a krajiny	9
3.4	Rozhodnutí o umístění stavby.....	10
3.5	Normy, předpisy	10
3.6	Provedené průzkumy.....	11
3.7	Umístění a stav inženýrských sítí	11
3.8	Geodetické a mapové podklady.....	11
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	11
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu	11
5	Předčasné užívání, zkušební provoz	12
6	Technicko-bezpečnostní zkoušky	12
7	Obecné požadavky na výstavbu	12
8	Členění projektové dokumentace	12

9	Související stavby	13
10	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	13
11	Přílohy	14
11.1	Příloha 1 – zápisy z jednání.....	14

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov
<i>Katastrální území</i>	Desná I (625 574) Desná II (625 582)
<i>Obec</i>	Desná (563 552)
<i>Kraj</i>	Liberecký
<i>Trat' dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2016“</i>	Tanvald – Harrachov

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
<i>Zastoupená</i>	Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.3 Projektant

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483 Ing. Milan Bárta autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 0010106

Odpovědný projektant stavby

Ing. Michal Bernát

projektant mosty a inž. konstrukce

T: 733 774 924, E: bernat@dipont.cz

1.1.4 Základní charakteristika stavby a její účel

Stavba řeší rekonstrukci železničních mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov. Cílem stavby je odstranění nevyhovující prostorové úpravy na mostě v km 29,973, která je překážkou v bezpečnosti železničního provozu, a odstranění havarijního stavu mostu v km 30,130, který je způsoben velmi špatným stavebně-technickým stavem zejména nosné konstrukce mostu. Rekonstrukcí bude na mostních objektech zajištěna přechodnost traťové třídy min. C3. GPK koleje na mostních objektech je značně zdeformovaná a excentricky vybočená oproti ose mostu. Součástí stavby jsou pak související úpravy na železničním svršku dotčené úseku a ochrana kabelů uložených na mostě v km 29,973.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455. Technické řešení rekonstrukce obou mostů bylo projednáno se zástupci NPÚ.

1.2 Dosavadní využití území

Jedná se o stavbu dráhy a je součástí liniové stavby. Dochází k rekonstrukci stávajících objektů. Dosavadní využití území se nezmění.

Pozemky pro umístění stavby:

- k. ú. Desná I, p. p. č. 789, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná I, p. p. č. 183/6, ČR – Povodí Labe, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 106, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 60/1, ČR – ŘSD ČR,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 110, ČR – SŽDC, s. o.,
- k. ú. Desná II, p. p. č. 155, Město Desná.

U pozemku p. č. 155 probíhají úkony, které by měly vést k rozdělení této pozemkové parcely. Po rozdělení již nebude pozemek p. č. 155 určený k umístění stavby.

1.3 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

V rámci zpracovávání přípravné dokumentace a projektu stavby byly provedeny tyto průzkumy:

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, 01/2017.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby. V prostoru stavby se nachází sítě:

- Podzemní vedení ve správě ČD - Telematika (SO 04).
- Nadzemní a podzemní vedení – CETIN a. s.
- Podzemní vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a. s.
- Podzemní vedení – město Desná.

- Podzemní vedení – GasNet, s. r. o.
- Podzemní vedení – Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

Bude vytvořeno napojení na dopravní a technickou infrastrukturu stejným způsobem jako ve stávajícím stavu. Po opravě budou mosty plnit stejnou funkci jako před opravou.

1.4 Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s požadavky všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Příslušná vyjádření jsou v dokladové části (příloha H nebo příloha žádosti o stavební povolení) projektové dokumentace.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

1.5 Podmínky územního plánování

Dle vyjádření Městského úřadu v Desné č. j. MUDESNA/1540/2017/174/SU není navržena stavba podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v rozporu se záměry územního plánování města Desná. Viz dokladová část dokumentace.

1.6 Související a podmiňující stavby

Dle informací SŽDC jsou aktuálně následující související investiční a neinvestiční stavby:

- Trať 035 a 036 v úseku Železný Brod – Tanvald – Harrachov st. hr. Stavba je nyní (04/2017) ve fázi „před zadáním Záměru projektu“.
- Oprava sdělovacího kabelu SŽDC v úseku Tanvald – Harrachov.

1.7 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením výkopových a demoličních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby a ověření jejich prostorového uložení pomocí kopaných sond.

Práce na rekonstrukci železničního mostu budou probíhat za úplné výluky koleje vedené na mostě. Možné dodatkové a pomocné práce budou v případě možnosti prováděny za provozu na železniční trati.

Na předepsané délce v oblasti rekonstruovaných mostů bude snesen stávající železniční svršek – kolejnice s ozubnicí jsou uloženy na ocelových pražcích, je proto nutné provádět snášení svršku s maximální opatrností po párech tak, aby nedošlo k jeho poškození. Následně bude snesena nosná konstrukce mostu v km 30,130 a ubourány opěry do předepsané úrovně. Tyto práce je možné provádět také před snesením svršku – rozhodne zhotovitel po dohodě s investorem na základě svých zkušeností a možností, bude-li volit přístup k mostu v km 30,130 dopravou po kolejích. Po odtěžení zásypu klenbové konstrukce mostu v km 29,973 již nebude možný přístup přes tento most. Provedou se práce na mostě v km 29,973, budou vybetonovány úložné prahy a nosná konstrukce mostu v km 30,130, zásypy obou mostů, římsy, zábradlí, svahové kužely a šikmá křídla. Nakonec se provede úprava GPK do projektované polohy dle SO 03.

Dle zpracovaného harmonogramu se předpokládá výluka 60 N. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2019.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TU 1671 Liberec – Harrachov st. hr. DU 36 odb. vl. Preciosa – Dolní Polubný
<i>Katastrální území</i>	Desná I (625 574) Desná II (625 582)
<i>Obec</i>	Desná (563 552)
<i>Situování stavby v terénu</i>	Stavba se nachází v intravilánu města Desná.

2.2 Stručný popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci železničních mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov. Cílem stavby je odstranění nevyhovující prostorové úpravy na mostě v km 29,973, která je překážkou v bezpečnosti železničního provozu, a odstranění havarijního stavu mostu v km 30,130, který je způsoben velmi špatným stavebně-technickým stavem zejména nosné konstrukce mostu. Rekonstrukcí bude na mostních objektech zajištěna přechodnost traťové třídy min. C3. GPK koleje na mostních objektech je značně zdeformovaná a excentricky vybočená oproti ose mostu. Součástí stavby jsou pak související úpravy na železničním svršku dotčené úseku a ochrana kabelů uložených na mostě v km 29,973.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Jedná se o jednokolejnou, neelektrizovanou regionální dráhu.

Stávající objekt v km 29,973 tvoří kamenný klenutý most o 5 polích. Dvě krajní pole jsou zasypaná, pod klenbou K2 protéká řeka Desná, ve třetím poli se nachází cesta pro pěší a pod klenbou K4 prochází silnice I/10 s chodníky po obou stranách. Rozpětí kleneb se pohybuje v rozmezí 9 – 12 m, blíže viz výkres stávajícího stavu. Je navržena rekonstrukce mostního objektu, která spočívá v sanaci nosné konstrukce, obnově izolace a osazení nového zábradlí pro zajištění vzdálenosti zábradlí na mostě 2200 mm od osy koleje a ve vzdálenostech do 20 m budou zřízeny ochranné výstupky o min. šířce 1000 mm ve smyslu směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah. Stávající výklenky budou zachovány. Nové výklenky budou navrženy kamenné. Na římsy navazují kamenné přechodové zídky, které zajistí plynulý přechod uzavřeného šterkového lože do širé trati.

Stávající nosnou konstrukci mostu v km 30,130 tvoří 5 zabetonovaných ocelových nosníků I320 s betonovými žlabinami. Ocelové nosníky jsou vetknuty (zazděny) do masivních kamenných opěr z žulového řádkového zdiva. Světlost mostu je 3,0 m. Nosná konstrukce je provizorně podskružena dřevěným pažením. Na opěry navazují na obou stranách šikmá kamenná křídla. Stávající nosná konstrukce bude kompletně odstraněna a budou částečně rozebrány kamenné opěry. Z důvodu památkové ochrany celého traťového úseku Tanvald - Kořenov je nutno zachovat tvar mostu po rekonstrukci ve stávajícím vzhledu. Na ubourané opěry budou zhotoveny nové železobetonové úložné prahy. Nová nosná konstrukce tvarově vychází z původní konstrukce. Uložení na spodní stavbu bude provedeno přes ozub. Na nosnou konstrukci navazují kamenné přechodové zídky, které zajistí plynulý

přechod uzavřeného štěrkového lože do širé trati. Geometrické uspořádání konstrukce vychází z použití VMP 2,5 v oblouku $R = 200$ m.

Rekonstrukce mostních objektů zajistí bezpečný provoz dráhy na mostech a silniční a pěší dopravy pod mosty.

Součástí stavby je také úprava železničního svršku a spodku železniční trati, vyvolaná potřebou úpravy GPK pro zajištění požadované průchodnosti zejména na mostě v km 29,973 a odstranění deformací koleje v dotčeném úseku.

V rámci stavby budou v průběhu výstavby ochráněny stávající inženýrské sítě procházející na mostě v km 29,973. Jedná se o vedení ve správě ČD – Telematika (SŽDC, TÚDC). Po dokončení rekonstrukce mostního objektu budou tato vedení uložena do štěrkového lože na mostě.

2.3 Projektované kapacity stavby

<i>Rozsah stavby</i>	Km 29,908 006 – 30,375 060
<i>Volná výška pod mostem</i>	SO 01: 6,3 m (vrchol klenby nad I/10) SO 02: 2,6 m
<i>Výška mostu nad terénem</i>	SO 01: 8,8 m (nad I/10) SO 02: 4,4 m
<i>Stavební výška mostu</i>	SO 01: 1,8 m SO 02: 1,25 m
<i>Délka přemostění</i>	SO 01: 62,8 m SO 02: 3,0 m
<i>Prostorové uspořádání na mostě</i>	SO 01: vzdálenost zábradlí od osy koleje min. 2,200 m, ve výklencích VMP 2,5 + rozšíření v oblouku $R = 200$ m SO 02: VMP 2,5 + rozšíření v oblouku $R = 200$ m
<i>Traťová rychlost</i>	$v = 40$ km/h
<i>Údaje o koleji</i>	SO 01, SO 02: $R = 200$ m, $D = 20$ mm

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu města Desná, v blízkosti železniční zastávky Desná – Riedlova vila. Přístupová cesta je po železniční trati a silnici I/10 (ulice Krkonošská) v městě Desná.

Jedná se o stavbu dráhy a je součástí stávající liniové stavby.

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Tanvald – Harrachov (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální).

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- Podzemní vedení ve správě ČD - Telematika (SO 04).
- Nadzemní a podzemní vedení – CETIN a. s.

- Podzemní vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a. s.
- Podzemní vedení – město Desná.
- Podzemní vedení – GasNet, s. r. o.
- Podzemní vedení – Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Zájmová lokalita je součástí CHKO Jizerské hory.

Umístění stavby je ve vzdálenosti menší než 50 m od hranice lesa. Zájmová lokalita není součástí žádných dalších ochranných pásem, ani chráněných ložiskových území.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_190 – Černá Desná od hráze nádrže Souš po ústí do Kamenice.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude přístupná po železnici a po silnici I/10, která prochází pod mostem v km 29,973.

V rámci stavby se předpokládá pouze myčení náletové zeleně do plochy menší než 40 m² – nálety na svahových kuželích obou mostů.

Při stavbě bude částečně omezen provoz na silnici I/10 pod mostem při provádění sanace nosné konstrukce (klenby K4) – dočasná úprava provozu usměrněním do jednoho jízdního pruhu.

Po dobu výstavby mostu bude omezen provoz na místní komunikaci – cestě – pod mostem v km 30,130 (prostor pod mostem nebude po dobu výstavby objektu přístupný).

Zároveň v průběhu výstavby bude nepřetržitá výluka železniční trati v trvání 60 N.

Stavba bude koordinována se stavbami:

- Trať 035 a 036 v úseku Železný Brod – Tanvald – Harrachov st. hr. Stavba je nyní (04/2017) ve fázi „před zadáním Záměru projektu“.
- Oprava sdělovacího kabelu SŽDC v úseku Tanvald – Harrachov.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby ve stupni „DSP (Projekt)“ je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Dokumentace plynule navazuje na schválenou přípravnou dokumentaci stavby.

3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 01 Most v km 29,973**
- **SO 02 Most v km 30,130**
- **SO 03 Železniční svršek**
- **SO 04 Ochrana kabelů ČD – Telematika**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě.

3.2 Doklady a vyjádření

Výčet podkladů a průzkumů použitých při vypracování projektové dokumentace:

- Smlouva o dílo, č. objednatele E618-S-11786/2016/Pal.
- Schválená přípravná dokumentace stavby, DIPONT s.r.o.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č. j. 20898/2017-SŽDC-SSZ-UT2-SK.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, č. j. 44787/2017-SŽDC-GR-O6-Hor.
- Zvláštní technické podmínky vypracování projektu stavby.
- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
- Geodetické zaměření 02/2017, SŽG Praha.
- Digitální snímek katastrální mapy 02/2017, SŽG Praha.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí 03/2018.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.
- Záписы z jednání a výrobních porad.
- Místní šetření 2017, 2018.
- Fotodokumentace.

3.3 EIA, ochrana přírody a krajiny

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky udělila souhlas dle ust. § 4 odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Černé Desné, který spočívá v realizaci stavby na území CHKO Jizerské hory. Souhlas je součástí stanoviska č. j. SR/1159/LI/2017-2 ze dne 22. 6. 2017, podmínky viz stanovisko v dokladové části. Všechny podmínky jsou zahrnuty do projektové dokumentace.

3.4 Rozhodnutí o umístění stavby

Dle vyjádření Městského úřadu v Desné č. j. MUDESNA/1540/2017/174/SU není navržená stavba podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v rozporu se záměry územního plánování města Desná.

3.5 Normy, předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC
- [2] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [3] SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- [4] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- [5] SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- [6] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- [7] SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- [8] ČSN EN 206 Beton
- [9] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [10] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [11] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [12] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [13] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [14] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění
- [15] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [16] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- [17] SŽDC S3 Železniční svršek
- [18] SŽDC S4 Železniční spodek
- [19] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- [20] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- [21] MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
- [22] MVL 511 Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
- [23] ČD S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- [24] SŽDC D3, SŽDC D40

3.6 Provedené průzkumy

V rámci zpracovávání přípravné dokumentace byly provedeny tyto průzkumy:

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, 01/2017.

3.7 Umístění a stav inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Vedení, která se nacházejí v prostoru stavby, byla vytyčena na místě.

Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků včetně protokolů o vytyčení viz dokladová část dokumentace.

3.8 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření 02/2017, SŽG Praha.
- Digitální snímek katastrální mapy 02/2017, SŽG Praha.

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci stávajících železničních mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov.

Stavba je vyvolána nevyhovující prostorovou úpravou na mostě v km 29,973, která je překážkou v bezpečnosti železničního provozu, a havarijním stavem mostu v km 30,130, který je způsoben velmi špatným stavebně-technickým stavem zejména nosné konstrukce mostu. Rekonstrukcí budou na mostních objektech odstraněny výše uvedené nedostatky a zajištěna přechodnost traťové třídy min. C3. GPK koleje na mostních objektech je značně zdeformovaná a excentricky vybočená oproti ose mostu.

Jedná se o stavbu dráhy.

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající objekt v km 29,973 tvoří kamenný klenutý most o 5 polích. Dvě krajní pole jsou zasypaná, pod klenbou K2 protéká řeka Desná, ve třetím poli se nachází cesta pro pěší a pod klenbou K4 prochází silnice I/10 s chodníky po obou stranách. Rozpětí kleneb se pohybuje v rozmezí 9 – 12 m, blíže viz výkres stávajícího stavu.

Stávající nosnou konstrukci mostu v km 30,130 tvoří 5 zabetonovaných ocelových nosníků I320 s betonovými žlabinami. Ocelové nosníky jsou vetknuty (zazděny) do masivních kamenných opěr z žulového řádkového zdiva. Světlost mostu je 3,0 m. Nosná konstrukce je provizorně podskružena dřevěným pažením. Na opěry navazují na obou stranách šikmá kamenná křídla.

5 Předčasné užívání, zkušební provoz

Výstavba mostu bude probíhat za nepřetržité výluky trati v místě mostu a za částečného omezení provozu na silnici I/10 pod mostem. Podmínky pro zkušební provoz budou stanoveny ve stavebním povolení dle vyhlášky 177/1995 Sb.

6 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Na závěr ukončení výluky v koleji bude ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb. provedena technicko-bezpečnostní zkouška na železničním svršku a hlavní prohlídka mostních objektů a zaveden zkušební provoz.

7 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni Projekt je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici generálního ředitele č. 11/2006, příloze č. 2 Projekt (P), změna 1, Správa železniční dopravní cesty, s. o.

A		PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B		SOUHRNNÁ ČÁST
	B.1	Souhrnná technická zpráva
	B.2	Provozní a dopravní technologie
	B.3	Geotechnický a stavebně technický průzkum
C		SITUACE STAVBY
	C.1	Přehledná situace oblasti stavby
	C.2	Koordinační situace stavby
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1	SO 01 Most v km 29,973
	E.2	SO 02 Most v km 30,130
	E.3	SO 03 Železniční svršek
	E.4	SO 04 Ochrana kabelů ČD – Telematika

F	POV
F.1	Technická zpráva POV
F.2	Dopravní opatření
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Návrh vytyčovací sítě
I.4	Koordinační vytyčovací výkres
I.5	Obvod stavby
I.6	Geodetické a mapové podklady

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny úpravy skladby dokumentace proti zmíněné směrnici.

9 Související stavby

Stavba bude koordinována se stavbami:

- Trať 035 a 036 v úseku Železný Brod – Tanvald – Harrachov st. hr. Stavba je nyní (04/2017) ve fázi „před zadáním Záměru projektu“.
- Oprava sdělovacího kabelu SŽDC v úseku Tanvald – Harrachov.

10 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2019, bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je navržena 60 dní nepřetržitě.

Doba výstavby je uvažována 8 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

V Mostě, srpen 2018

Ing. Michal Bernát
DIPONT s.r.o.

11 Přílohy

11.1 Příloha 1 – zápisy z jednání

Přílohou průvodní zprávy jsou zápisy z jednání s investorem (SŽDC, Stavební správa západ) a ostatními složkami SŽDC (GR – O13, OR Plzeň, SŽG). Konkrétně se jedná o zápisy z jednání:

- ze dne 6. 2. 2017, samostatně na 3 listech A4 (včetně prezenční listiny),
- ze dne 7. 6. 2017, samostatně na 5 listech A4 (včetně prezenční listiny),
- ze dne 18. 8. 2017, samostatně na 1 listu A4,
- ze dne 22. 1. 2018, samostatně na 2 listech A4 (včetně prezenční listiny).

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov
Datum, místo:	6. 2. 2017, NPÚ Liberec
Čas:	10.00 hod
Účastníci:	Viz prezenční listina
Přílohy:	Prezenční listina

Firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni „přípravná dokumentace“ předmětné stavby.

Předmětem bylo projednání technického řešení rekonstrukce mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov se zástupci investora (SŽDC SSZ), správce (SŽDC OŘ HK) a Národního památkového ústavu.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Účastníci jednání došli k následujícím závěrům.

Most km 29,973:

- Na mostě není dodržen průjezdný průřez dle ČSN 73 6201, osová vzdálenost zábradlí je menší než 2200 mm, tvoří překážku v průjezdném průřezu, není dodržen volný schůdný a manipulační prostor. Nevyhovující prostorová úprava na mostě je překážkou v bezpečnosti železničního provozu.
- V rámci rekonstrukce mostu bude upravena vzdálenost zábradlí na mostě 2200 mm od osy koleje (+ přírážky pro kolej v oblouku dle ČSN 73 6320) a ve vzdálenostech do 20 m budou zřízeny ochranné výstupky o min. šířce 1000 mm ve smyslu směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah. Stávající výklenky budou zachovány. Nové výklenky budou navrženy kamenné.
- Budou ponechány stávající kamenné římsy.
- Nosná konstrukce bude sanována – očištění líce, přespárování, lokální injektáž, úprava odvodnění, izolace.

Most km 30,130:

- Nová nosná konstrukce – deska ZBN na nové ŽB úložné prahy.
- Spodní stavba bude sanována, opěry budou na pravé straně dozděny do potřebné šířky, šikmá křídla vpravo budou nově vyzděna (přednostně bude využito původních kamenů).
- Kamenné římsy z původních kvádrů.
- Řešení nových přechodových zídek bude provedeno identicky jako u kamenných říms.

Železniční svršek:

- Kolejový rošt bude zachován stávající.
- V rámci objektu dojde k úpravě GPK včetně doplnění štěrkového lože.

V Liberci, 6. 2. 2017.

Zapsal: Ing. Michal Bernát, DIPONT s.r.o.

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

PREZENČNÍ LISTINA



z výrobní porady akce: "Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov"

konané dne:

6. 2. 2017 NPÚ Liberec

Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT S.T.O.	PETE NOUÁK	737460777	NOUAK@DIPONT.CZ	
2	NOZ	STANISLAV IČENÁK	602 774961	ICENAK@SZDC.CZ	
3	NAD, VOŠ VLAŠKOV	PETRA FRENKLIČIK	774 568 876	frenklicy-petra@vpra.cz	
4	SZDC, OŘEHK, SMT	VIIKA PYROCHTOVÁ	424893200	PYROCHTOVA@SZDC.CZ	
5	DIPONT S.T.O.	MILOSLAV ŽERUŠKÝ	733774924	BERUZA@DIPONT.CZ	
6					
7					
8					
9					

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov
Datum, místo:	7. 6. 2017, Městský úřad Desná
Čas:	10.00 hod
Účastníci:	Viz prezenční listina
Přílohy:	Prezenční listina Návrh na oddělení pozemku p. č. 155 v k. ú. Desná II

Firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni „přípravná dokumentace“ předmětné stavby. Stavba řeší rekonstrukci mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov a rekonstrukcí vyvolané práce na železničním svršku a ochraně kabelů jdoucích přes most v km 29,973. U mostu v km 29,973 je navržena sanace (očištění, hloubkové přespárování a nízkotlaká injektáž) nosné konstrukce a části spodní stavby, obnova izolací v rubu nosné konstrukce pro zajištění funkčnosti odvodnění a osazení nového zábradlí pro zajištění požadovaného volného schůdného a manipulačního prostoru. U mostu v km 30,130 je navržena výměna nosné konstrukce, která je ve velmi špatném technickém stavu, a sanace spodní stavby včetně šikmých křídel. U obou mostů bude vybudována nová ZKPP. Na dotčeném úseku a jeho přilehlých částech bude provedena úprava GPK.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Předmětem bylo projednání pozemkových úprav v okolí stavby se zástupci investora (SŽDC, SSZ), správce (SŽDC, OŘ HK), železniční geodézie (SŽDC, SŽG) a města Desná.

Zástupce investora požádal o oddělení části pozemku p. č. 155 v k. ú. Desná II, který je ve vlastnictví města Desná, a převedení této části do vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽDC. Těleso dráhy leží částečně v místě mostu v km 30,130 na předmětném pozemku. Byl předložen konkrétní návrh na oddělení části pozemku, který zohledňuje stav mostu po rekonstrukci. Nová hranice je vedena po spodní patě tělesa železničního náspu a ve vzdálenosti 1,5 m od stavby mostu v souladu s § 4 odst. 3 zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Zástupci města Desná požádali o oddělení části pozemku p. č. 789 v k. ú. Desná I, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽDC. Na tomto pozemku se nachází část opěry lávky přes řeku Desná, lávka je ve vlastnictví města Desná.

Zároveň zástupci města Desná požádali o oddělení části pozemku p. č. 110 v k. ú. Desná II, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽDC. Jedná se o část pozemku v blízkosti Riedlovy hrobky před vjezdem do Dolnopolubenského tunelu, na této části se nenachází těleso dráhy ani jiné příslušenství pro zajištění provozu dráhy. Bylo navrženo také zřízení věcných břemen pro instalované veřejné osvětlení u zastávek Desná – Riedlova vila a Desná – Pustinská.

Účastníci jednání došli k následujícím závěrům.

- Výměra oddělované části pozemku p. č. 155 v k. ú. Desná II je cca 150 m². SŽG zpracuje geometrický plán pro rozdělení tohoto pozemku.
- Na oddělené části pozemku p. č. 155, která bude nově ve vlastnictví ČR – SŽDC, požaduje MÚ Desná zanést věcné břemeno práva chůze.
- Zástupci města předloží návrh na oddělení pozemku p. č. 155 v k. ú. Desná II Radě a Zastupitelstvu města.
- Výměra oddělované části pozemku p. č. 789 bude také cca 150 m², geometrický plán pro rozdělení zpracuje město Desná.
- SŽDC, Stavební správa západ vypracuje návrh kupní smlouvy na oddělení části pozemku p. č. 155 v k. ú. Desná II a předloží zástupcům města Desná k připomínkám.
- Oddělení pozemku uvedeného výše bude provedeno v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov“.
- Návrhy na oddělení jsou přílohou tohoto zápisu.
- Oddělení částí pozemků p. č. 789 v k. ú. Desná I a p. č. 110 v k. ú. Desná II ve prospěch města Desná projednají zástupci města Desná se SŽDC, Oblastním ředitelstvím Hradec Králové, oddělením majetkovým (paní Taichmanová); kontakt viz prezenční listina.
- Zřízení věcných břemen pro veřejné osvětlení projednají zástupci města Desná se SŽDC, Oblastním ředitelstvím Hradec Králové, oddělením majetkovým (paní Taichmanová); kontakt viz prezenční listina.

V Desné, 7. 6. 2017.

Zapsal: Ing. Michal Bernát, DIPONT s.r.o.

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094







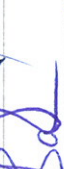

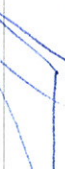
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

z výrobní porady akce: "Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov"

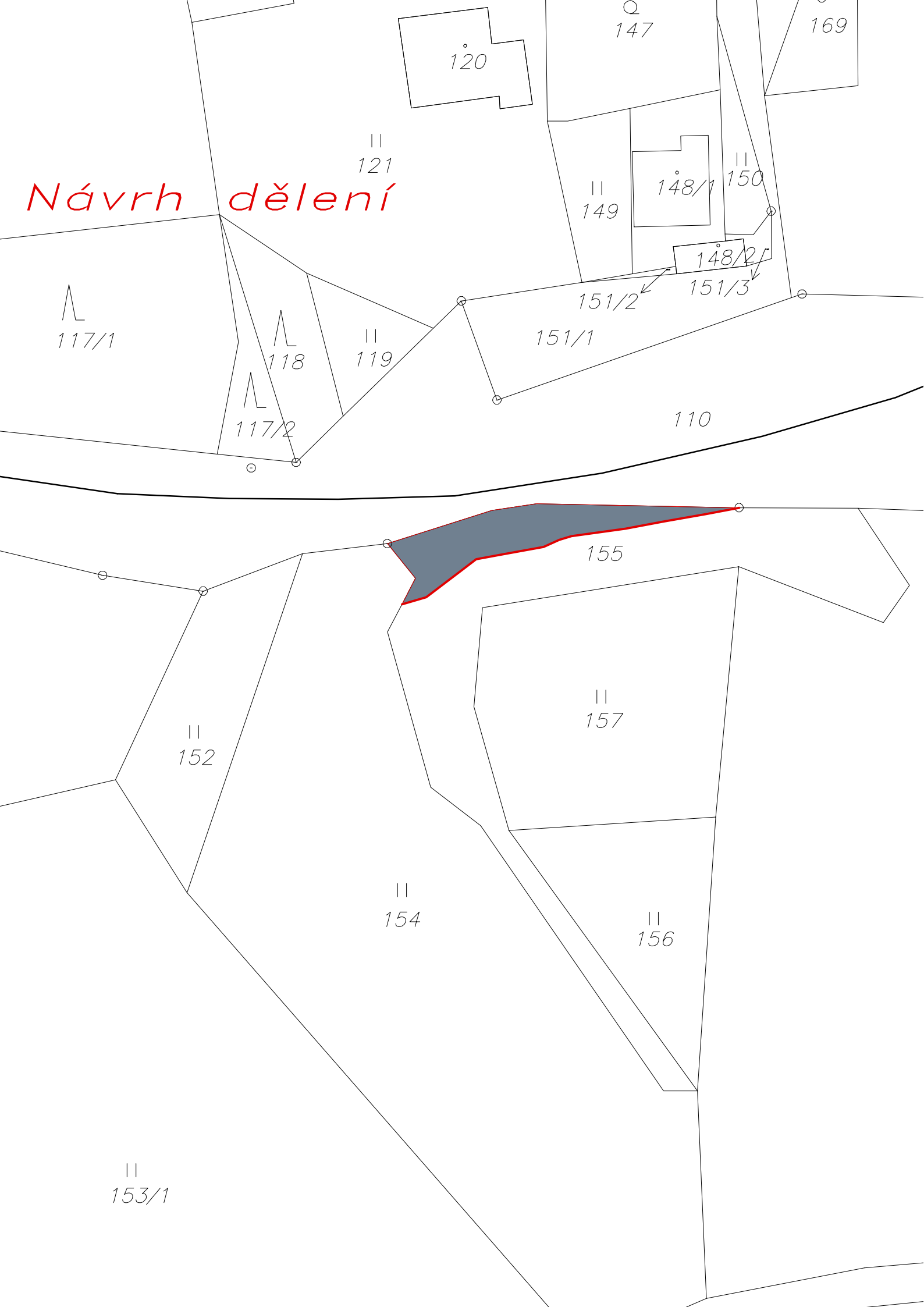
konané dne:

7. 6. 2017 Městský úřad Desná

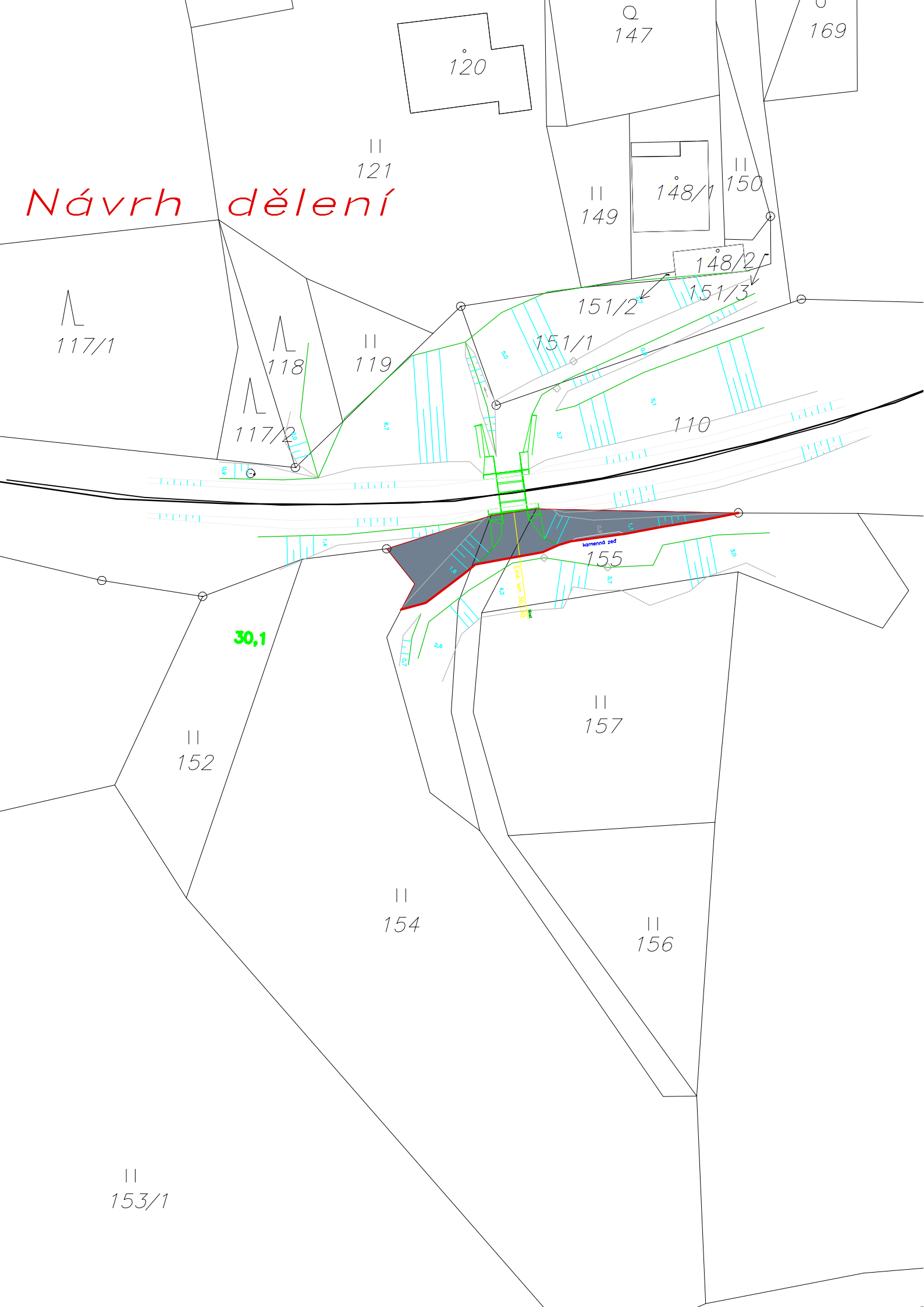
Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	MĚSTO DESNÁ	BARBORA KOUBEKOVÁ	735 250 300	Harrachov mesto-thermo.cz	
2	STAT. ÚŘAD	BARBORA KOUBEKOVÁ	483 337 945	STATUEINIZEF@MESTO-DESNÁ.CZ	
3	MĚSTO DESNÁ	MARTIN SOUKUP	735 248 430	MANAGER_PROJEKTU@MESTO-DESNÁ.CZ	
4	SČDČ ORL H.K.	Lenka Tachmanová	425 348 314	TACHMANOVA@SČDČ.CZ	
5	SČDČ VSZ	BÁNKOVIC IČEVA	602 774 969	ICEVA@VSZ.CZ	
6	MĚSTO DESNÁ	DANA HOLCOVÁ	483 337 942	magjela@mosto-dna.cz	
7	SČDČ, SČC Plh	Jiří Balcar	606 054 236	balcar@SČDČ.CZ	
8	—//—	Barbora Mizero	725 352 256	mizero@SZDČ.CZ	
9	DIPONT s.r.o.	MILAN ŽEJVAL	735 749 927	ZEJVAL@DIPONT.CZ	
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Návrh dělení



Návrh dělení



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov

Datum, místo: 18. 8. 2017, Zasedací místnost firmy DIPONT s.r.o.

Čas: 10.00 hod

Účastníci: Ing. Václav Podlipný, SŽDC GŘ
Ing. Stanislav Kejval, SŽDC SSZ
Ing. Petr Novák, DIPONT s.r.o.
Ing. Michal Bernát, DIPONT s.r.o.

Přílohy: ---

Firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni „přípravná dokumentace“ předmětné stavby. Stavba řeší rekonstrukci mostů v km 29,973 a 30,130 trati Liberec – Harrachov a rekonstrukcí vyvolané práce na železničním svršku a ochraně kabelů jdoucích přes most v km 29,973. U mostu v km 29,973 je navržena sanace (očistění, hloubkové přespárování a nízkotlaká injektáž) nosné konstrukce a části spodní stavby, obnova izolací v rubu nosné konstrukce pro zajištění funkčnosti odvodnění a osazení nového zábradlí pro zajištění požadovaného volného schůdného a manipulačního prostoru. U mostu v km 30,130 je navržena výměna nosné konstrukce, která je ve velmi špatném technickém stavu, a sanace spodní stavby včetně šikmých křídel. U obou mostů bude vybudována nová ZKPP. Na dotčeném úseku a jeho přilehlých částech bude provedena úprava GPK.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Předmětem bylo projednání připomínek GŘ, O13 k přípravné dokumentaci.

Účastníci jednání došli k následujícím závěrům.

- GŘ, O13 nesouhlasí s krepováním zábradlí (SO 01). Nové zábradlí bude navrženo svislé co nejblíže k lici římsy, aby byla dodržena podmínka na volný prostor mezi dolním madlem a hranou římsy a zároveň nesmí být vzdálenost mezi zábradlím a osou koleje menší než 2,2 m (mimo výklenky); v místě výklenků bude dodržen VMP 2,5 s příslušnými přírážkami.
- Další požadované podrobnosti budou předloženy v rámci Projektu.
- Stavebně-technický průzkum u mostu v km 29,973 nebude proveden.
- V dokumentaci budou doloženy také zápisy z jednání zejména s NPU, aby byly jasné požadavky na návrh některých detailů.

V Ústí nad Labem, 18. 8. 2017.

Zapsal: Ing. Michal Bernát, DIPONT s.r.o.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov
Datum, místo:	22. 1. 2018, NPÚ Liberec
Čas:	10.30 hod
Účastníci:	Viz prezenční listina
Přílohy:	Prezenční listina

Firma DIPONT s.r.o. zpracovává projektovou dokumentaci ve stupni „Projekt“ předmětné stavby. Předmětem bylo projednání technického řešení rekonstrukce mostu v km 29,973 trati Liberec – Harrachov se zástupci investora (SŽDC SSZ) a Národního památkového ústavu.

Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty Tanvald – Kořenov“, zapsané v seznamu KP dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Účastníci jednání došli k následujícím závěrům.

Most km 29,973:

- Na mostě není dodržen průjezdný průřez dle ČSN 73 6201, osová vzdálenost zábradlí je menší než 2200 mm, tvoří překážku v průjezdném průřezu, není dodržen volný schůdný a manipulační prostor. Nevyhovující prostorová úprava na mostě je překážkou v bezpečnosti železničního provozu.
- Dochází ke změně oproti původnímu řešení: nebude navržena úprava zábradlí krepováním, nýbrž budou sloupky svislé ve vzdálenosti min. 2,2 m od osy koleje. Zábradlí bude co nejbližší k lici římsy, aby byla dodržena min. vzdálenost od osy koleje a zároveň světlá výška mezi horní plochou římsy a dolním madlem.
- Zábradlí bude opatřeno vrchním nátěrem RAL 7021 (platí také pro most v km 30,130).
- Stávající zábradlí bude odstraněno, zbytky sloupků budou z římsy odvrtny a otvory budou vyplněny rozpínavou polymercementovou zálivkou.
- Budou osazeny nové sloupky a následně v ose montována madla.
- Konstrukce mostu bude očištěna křemičitým pískem, omyta tlakovou vodou a sanována nízkotlakou injektáží a spárováním.
- Na mostě bude navrženo 6 ks nových výklenků pro zajištění VMP 2,5 dle ČSN 73 6320 a směrnice SŽDC č. 32.
- Navazující opěrné zídky budou z betonového dřívku (pro možnost navázání izolace) s lícem z žulového řádkového zdiva. Na zídkách budou osazeny kamenné římsy.

V Liberci, 22. 1. 2018.

Zapsal: Ing. Michal Bernát, DIPONT s.r.o.

PREZENČNÍ LISTINA




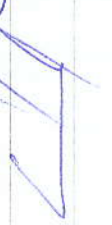


z výrobní porady akce: "Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov"

konané dne:

22. 1. 2018 NPÚ Liberec

Strana: 1/1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	přepis
1	NPÚ, VO PVLIBERECH	PETR FRIEDWIG	775 568 876	friedw.ig.potr@vopvlb.cz	
2		KRANZ VITADISLAV	602 774 967	KRANZ@vopvlb.cz	
3	DIPONT s.r.o.	NIKOL BEZVÁT	733 774 927	BEZVAT@DIPONT.cz	
4					
5					
6					
7					
8					